

213 Accidents

8 Tués

255 Blessés

Les années 2020 et 2021 (hormis pour les données de cumul sur les 12 derniers mois) ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

Baromètre du mois de DECEMBRE 2023

Document actualisé le 01/02/2024

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Décembre						Cumul depuis le 1er janvier						Cumul sur les 12 derniers mois								
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)		2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)		Nov 2022 à Dec 2023	Nov 2021 à Dec 2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
Accidents	213	199	187	14	7,5%	27	14%	2 374	2 404	2 735	-30	-1%	-212	- 13%	2 767	2 825	2 250	-58	- 2%	517	+ 23%
Tués	8	25	15	-17	- 68%	-7	- 47%	158	192	215	-34	-18%	-19	- 26,5%	195	216	178	-21	- 9%	17	+ 9,5%
Blessés	255	241	247	14	6%	9	4%	2 966	3 076	3 418	-110	- 4%	-289	- 13%	3 437	3 565	2 838	-128	- 3,5%	599	+ 21 %

Le nombre de tués au mois de décembre était en baisse de 7 victimes par rapport à la moyenne des mois d'octobre entre 2017 et 2019.

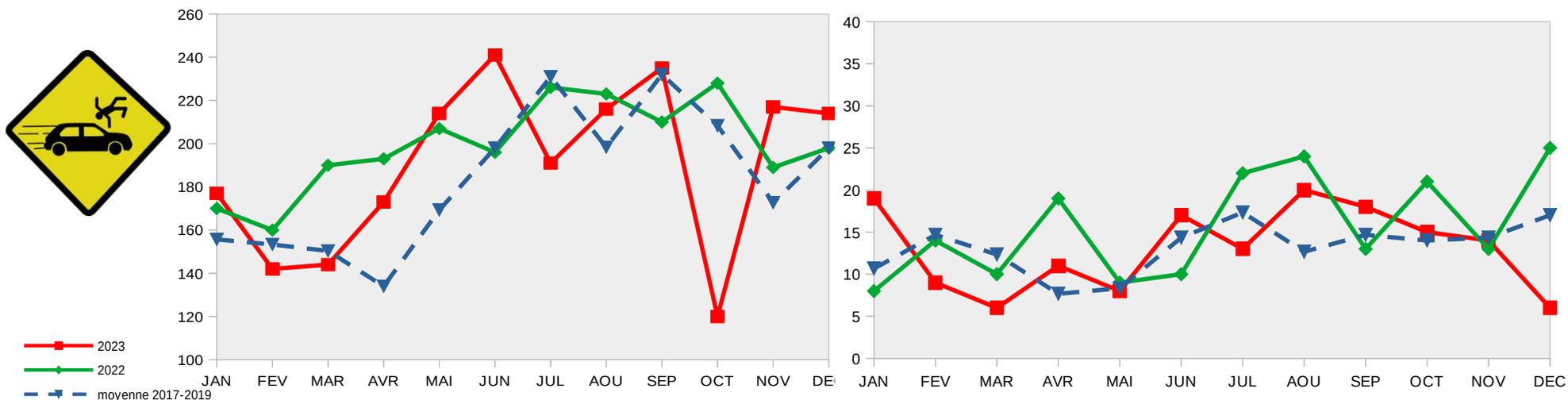
Par rapport à décembre 2022, 17 tués en moins ont été recensés.

Le nombre d'accidents et de blessés reste par ailleurs en hausse par rapport à la moyenne, + 27 accidents (+14 %) et + 9 blessés (+ 3,6%). La tendance est moins bonne pour ces deux indicateurs en comparaison avec décembre 2022 (+ 7,5% d'accidents et + 6,2 % de blessés).

Le cumul des tués enregistre une baisse de 57 tués représentant une baisse de 27 % sur l'année par rapport à la moyenne et de 58 tués par rapport au cumul sur 12 mois constaté en décembre 2022.

Nombre d'accidents par mois

Nombre de décès par mois sur les routes de Normandie



Victimes (tués ou blessés)	Décembre					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023 / Moyenne écart	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023 / Moyenne écart	Nov 2022 – Déc 2023	Nov 2021 – Déc 2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023 / Moyenne écart
Piétons	49	40	41	9	8	393	392	364	1	29	516	750	721	-234	-205
EDPm	16	5	0	11	16	109	100	5	9	104	133	191	13	-58	120
Cyclistes	39	26	32	13	7	470	508	448	-38	22	579	983	903	-404	-324
2RM	18	14	18	4	0	399	434	432	-35	-33	460	846	823	-386	-363
Automobilistes	124	160	160	-36	-36	1554	1 602	1 600	-48	-46	1952	3 207	3 115	-1 255	-1163
Usagers de VU	8	7	7	1	1	111	74	80	37	31	132	185	152	-53	-20
Usagers de PL	2	2	3	0	-1	23	18	26	5	-3	31	41	50	-10	-19
Autres	6	12	4	0	0	68	80	59	-12	9	92	153	117	-61	-25
0-17 ans	49	28	38	21	11	431	479	419	-48	12	522	894	820	-372	-298
18-24 ans	58	61	60	-3	-2	681	661	649	20	32	867	1 343	1 291	-476	-424
25-64 ans	118	128	129	-10	-11	1609	1 672	1 541	-63	68	1891	3 328	2 989	-1 437	-1098
65 ans et plus	45	49	38	-4	7	406	396	407	10	-1	515	791	7 947	-276	-7432
En agglomération	144	125	131	19	13	1490	1 663	1 461	-173	29	2060	3 276	2 918	-1 216	-858
Hors agglo.	115	141	134	-26	-19	1633	1 545	1 555	88	78	1830	3 110	2 976	-1 280	-1146
Sur autoroutes	4	15	9	-11	-5	109	137	106	-28	3	131	190	196	-59	-65
Ensemble	263	281	274	-18	-11	3232	3 345	3 122	-113	110	4 021	6 576	6 011	-2 555	-2069

△ En cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne, la victime est uniquement comptabilisée sur la ligne « ensemble ». Les usagers d'engins de déplacement personnel sans moteur sont comptabilisés avec les piétons. Jusqu'en 2018, les EDP motorisés étaient enregistrés dans la rubrique « autres » et ne font l'objet d'un traitement spécifique que depuis 2019. Les chiffres concernant ce mode de déplacement dont la banalisation de l'usage est relativement récente, sont plus fiables pour les années 2022 et 2023.

Les Indicateurs départementaux



Répartition par département	Décembre 2023			Cumul 2023 du 01/01 au 31/12		
	Accidents	Tués	Blessés	Accidents	Tués	Blessés
Calvados	52	1	68	479	33	600
Eure	35	2	41	445	33	564
Manche	24	2	25	423	28	491
Orne	21	0	29	237	21	301
Seine-Maritime	81	3	92	790	41	1010
Région	213	8	255	2374	156	2966

Liens vers les baromètres départementaux :

[Baromètres du Calvados](#)

[Baromètres de l'Eure](#)

[Baromètres de la Manche](#)

[Baromètres de l'Orne](#)

[Baromètres de la Seine-Maritime](#)

Les actualités de la Sécurité Routière

Appel à projets de la Sécurité Routière : Session 2024

Outre les AAP départementaux destinés aux acteurs des centres de la prévention et de la sécurité routière (PDASR), la Délégation à la sécurité routière (DSR) organise, entre 2023 et 2027, **une session annuelle d'appels à projets qui s'adresse à toutes les communautés scientifiques** et à tous les acteurs, publics ou privés, **impliqués dans la recherche en matière de sécurité routière**.

La session 2024 de l'appel à projets (AAP) d'études et de recherches de la Délégation à la sécurité routière (DSR) **a débuté le 15 janvier 2024**.

La recherche en sécurité routière est un élément essentiel pour progresser dans la lutte contre l'accidentalité. L'enjeu est de comprendre les mécanismes complexes de l'accident et les dysfonctionnements du système de circulation composé de l'infrastructure, des véhicules et des usagers de la route.

Cette recherche doit contribuer à atteindre les grands objectifs suivants :

- A l'horizon 2030 : réduire le nombre de décès et de blessures graves par rapport à l'année de référence 2019,
- A l'horizon 2050 : se rapprocher de "zéro mort" et de "zéro blessure grave" sur les routes de l'Union ("Vision Zéro").

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/politique-de-securite-routiere/appele-projets-de-la-securite-routiere-session-2024>



Prix IdéeSR 2023 : 5 lauréats récompensés dont le département de l'ORNE dans la catégorie « Mobilités actives »

Le prix IdéeSR 2023 valorise les initiatives locales en matière de sécurité routière.

Ce prix permet de mettre en lumière chaque année, les actions conduites dans les territoires par les acteurs de la sécurité routière (préfectures et services déconcentrés agissant en matière d'éducation et de sécurité routières, unités spécialisées des forces de l'ordre). La déléguée interministérielle à la Sécurité routière, Florence Guillaume, a remis les récompenses aux lauréats du prix IdéeSR le 19 décembre au siège de la Délégation à la Sécurité Routière à Paris.

Nous adressons toutes nos félicitations à nos collègues de l'Orne !

Leur action "Sur la route aussi, chaque geste compte" consiste à la réalisation de 4 vidéos sur les risques à vélo et à trottinette d'une durée d'une minute chacune. Elles couvrent des thématiques à fort enjeu pour les mobilités actives : port du gilet réfléchissant, partage de la route en campagne, contre-sens Cyclable et réglementation des EDPM.

<https://www.youtube.com/watch?v=alla9oCRIUA>

